

RUBIA TIR 8900 10W-40



Смазочный материал нового поколения для дизельных двигателей. Преимущества производства с применением синтетической технологии LOW SAPS (EURO 5).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Моторное масло нового поколения, с очень высокими эксплуатационными качествами, созданное с применением синтетической технологии, нормирующей содержание SAP (Sulfur, Ash, Phosphorus – сера, зола, фосфор) и способствующей снижению ее до разрешенной величины. Предназначено для дизельных двигателей с тяжелым режимом работы.
- Особенно пригодно для дизельных двигателей последнего поколения (EURO 3, EURO 4, EURO 5), оборудованных фильтрами микрочастиц (Diesel Particulate Filters - DPF).
- Может также применяться для двигателей EURO 3, EURO 4, EURO 5, оборудованных избирательным каталитическим нейтрализатором (SCR), когда это рекомендуется производителем

СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации

ACEA E4 / E6/ E7
ACEA E4-99 issue 3

Одобрения производителей

- MERCEDES: MB -Approval 228.51
- MAN: M 3477 / M 3277-CRT
- VOLVO: VDS-3
- RENAULT: RLD-2
- DAF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Технические показатели

- Подтвержденная смазывающая способность с превосходными противоизносными и моющими свойствами.
- Высокая стойкость масла к окислению и защита смазываемых поверхностей от коррозии разрешают увеличить интервалы замены.
- Характеристики чистоты поршня обеспечивают ему хорошую защиту от эффекта «полировки цилиндра» и износа цилиндра.
- Превосходная термическая стабильность благодаря смеси высококачественных базовых масел.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

RUBIA TIR 8900	Единицы измерения	Класс вязкости SAE 10W-40
Плотность при 15°C	г/см ³	0,857
Вязкость при 100°C	мм ² /с	14,3
Вязкость при 40°C	мм ² /с	94
Индекс вязкости	-	155
Температура вспышки	°C	> 200
Температура застывания	°C	-27
Общее щелочное число	мг КОН/г	9,7

Приведены усредненные значения для информации

RUBIA TIR 8900 10W-40

