

# RUBIA TIR 8600 10W-40



Высококачественный смазочный материал для дизельных двигателей, производимый по уникальной синтетической технологии TOTAL.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели нового поколения, разработанные европейскими производителями.
- Смазочный материал нового поколения, производимый с применением синтетической технологии, для всех типов дизельных двигателей промышленного транспорта, с турбонаддувом или без него.
- Наиболее сложные приложения (двигатели EURO 3 и предшествующих выпусков).
- Пригодно для всех двигателей EURO 4 и EURO 5, когда производитель предписывает применять в них масла со стандартной зольностью.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

### Спецификации

- API CF
- ACEA E4 / E5 / E7

### Одобрения производителей

- MERCEDES: MB-Approval 228.5
- MAN: M 3277
- VOLVO: VDS-3
- RENAULT TRUCKS: RXD / RLD-2
- MACK EO-N
- SCANIA: LDF-3/LDF-2
- Подходит для IVECO.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Значительно увеличенный интервал замены масла и сокращение затрат на техническое обслуживание

Технические показатели

- Рекомендуются всеми европейскими производителями двигателей для максимально длинных интервалов замены и, как следствие, значительного сокращения простоя транспортных средств.
- Легкий холодный пуск. Отличная стабильность в эксплуатации.
- Отличные противоизносные свойства и высокая стойкость к окислению. Антикоррозионные свойства.
- Высокий уровень моющих и диспергирующих свойств.
- Уникальные свойства, обеспечиваемые синтетической базовой основой масла и сбалансированным пакетом присадок.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40</b>	Стандарт	Ед. измерения	<b>Значение</b>
Плотность при 15°C		кг/м <sup>3</sup>	866
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	89
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	13,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	156
Температура вспышки	ASTM D92	°C	224
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Щелочное число	-	Мг КОН/г	15,8

